

701

Supermoto
Enduro



Husqvarna®
MOTORCYCLES





a p r o p o s i t o d i

guida

ESISTE UN'ARMONIA UNICA CHE NASCE TRA UOMO
E MACCHINA DURANTE LA GUIDA. UN'ESPERIENZA
INTUITIVA IN CUI I DUE DIVENTANO UNA COSA SOLA.
SU FANGO O ASAALTO, QUESTA POTENTE UNIONE
CONTINUA NELLA GUIDA CON DISINVOLTURA, LEGGERA
E AGILE, REAGENDO ALL'ISTANTE A QUALUNQUE
TUO SPUNTO - NIENT'ALTRO CHE UN'ESTENSIONE
DI TE STESSO.



Senti l'essenza della guida.

Con i suoi vigorosi 74 CV, la Husqvarna 701 Supermoto è la più potente supermotard di serie monocilindrica in commercio. Una moto da strada dalle alte prestazioni incentrata su agilità, manovrabilità e un ottimale rapporto peso-potenza che offrono un'esperienza di guida su strada davvero dinamica. Costruita nel rispetto degli standard più elevati con componenti all'avanguardia ed elettronica innovativa, questa moto propone un'eccitante combinazione di tutto ciò che ti serve per attaccare i tratti di strada che preferisci con il massimo della sicurezza.

692,7 cm³
74 CV
148 kg



701 Supermoto



AGEVOLATO DAI POTENTI FRENI BREMBO, RUSCIRAI A CHIUDERE I TORNANTI DAVANTI A TE. CON IL RIDING MODE SUPERMOTO ATTIVO, PUOI FAR SCIVOLARE LA RUOTA POSTERIORE FORMANDO UN ARCO PERFETTO VERSO IL PUNTO DI CORDA.

Versatilità senza compromessi.

Dalle strade cittadine ai sentieri non ancora battuti, la versatile Husqvarna 701 Enduro è stata pensata per aprire nuovi orizzonti di guida. Con il suo potente motore monocilindrico, la ciclistica all'avanguardia e le formidabili doti offroad, questa moto è davvero la dominatrice di qualunque terreno. L'ergonomia slanciata e la forcella WP Suspension XPLORE di fascia alta garantiscono eccellenti livelli di agilità e maneggevolezza. Il vigoroso motore da 692,7 cm³ vanta riding mode specifici per i vari terreni, oltre a un acceleratore ride by wire che permette ai piloti di qualunque livello di affrontare con sicurezza i propri sentieri offroad preferiti o di coprire facilmente gli itinerari quotidiani.

CONTROLLO DELLA TRAZIONE SENSIBILE ALL'ANGOLO DI PIEGA



2 RIDING MODE

74 CV 147 kg ruote da 21"/18"

6



PRONTA AD ANDARE DOVE TI PORTERÀ IL TUO ISTINTO, LA HUSQVARNA 701 ENDURO È STATA CREATA PER OFFRIRE PRESTAZIONI SENZA COMPROMESSI SU STRADA COME NEL FUORISTRADA.



Puro piacere
di guida.



701

Un cilindro. Molteplici qualità.

Il leggero motore monocilindrico da 692,7 cm³ e 74 CV vanta un acceleratore ride by wire per un'erogazione di potenza perfettamente lineare. Offre prestazioni raffinate a piloti di qualunque livello e un'efficienza avanzata negli spostamenti quotidiani. La testa del cilindro monoalbero a camme dal design compatto presenta due valvole dell'aspirazione da 42 mm e due valvole di scarico da 34 mm che vengono azionate da un robusto bilanciere, assicurando una fasatura precisa alle alte velocità. Con 73,5 Nm di coppia disponibili in pieno e senza fatica quando si passa da una marcia all'altra utilizzando la funzione Easy Shift del cambio, questo motore offre senza alcun dubbio prestazioni uguali a forti cariche di adrenalina.

692,7 cm³

74 CV

8.000 giri/min

43,4 kg

Ride by wire

Intervalli di manutenzione
di 10.000 km

Elettronica avanzata



Vestiti di tutto punto per la guida

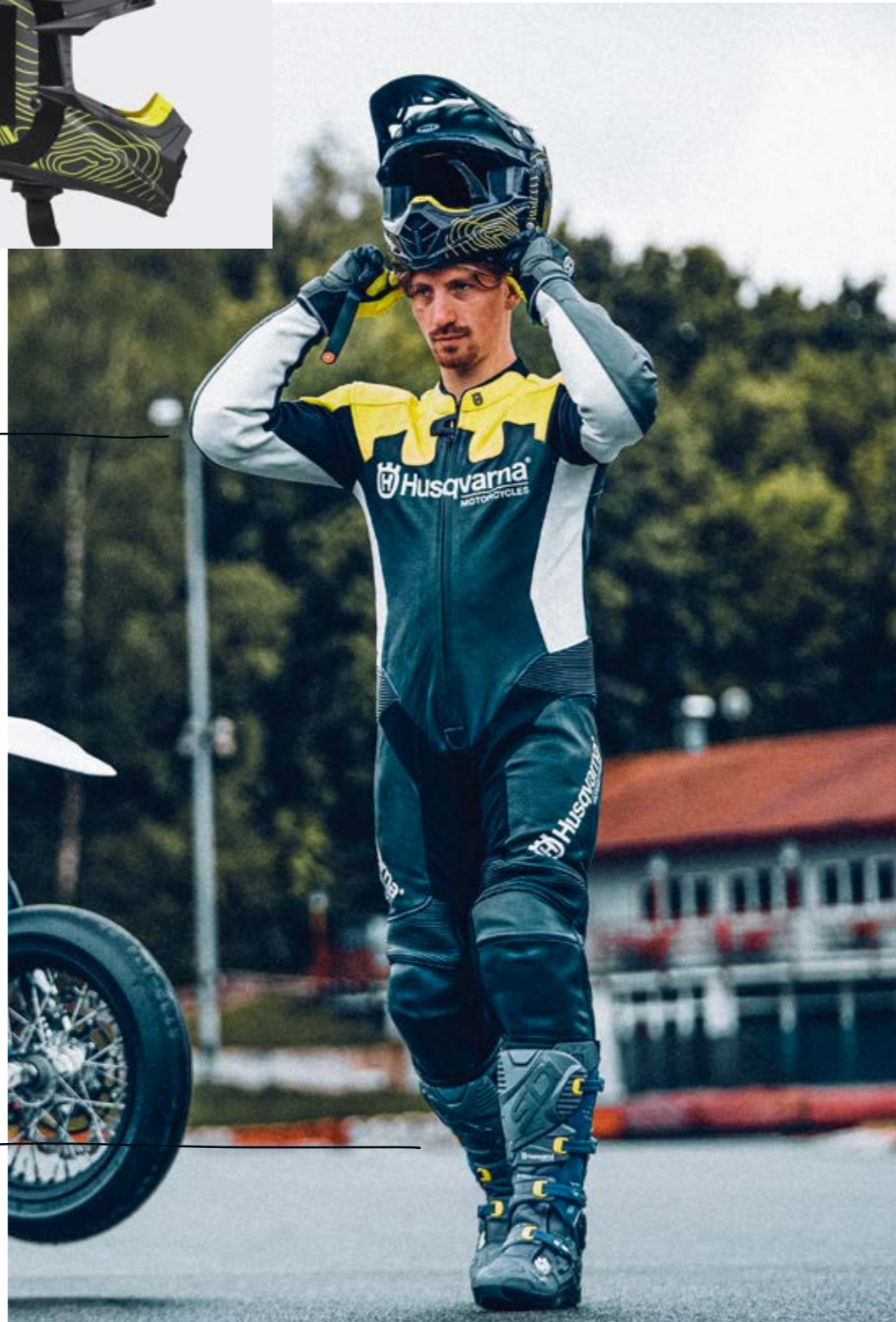
Supermoto



HORIZON GLOVES



MOTO 9 MIPS® GOTLAND HELMET



HORIZON SUIT

CROSSAIRE 3 SRS BOOTS

Enduro

GOTLAND JACKET WP



CONFORTEVOLI, VENTILATI E IMPERMEABILI. QUESTA COMBINAZIONE DA OFFROAD LEGGERA MA RESISTENTE PONE PARTICOLARE ATTENZIONE AI DETTAGLI, GARANTENDOTI DI ESSERE PRONTO DAVANTI A QUALUNQUE CONDIZIONE.



GOTLAND PANTS WP

Aggiungi un tocco in più alla tua guida

Accessori Tecnici



SILENZIATORE REMUS SLIP-ON



SET DI BORSE LATERALI



DISCO DEL FRENO WAVE



SELLA ERGO



PARAMOTORE



Motore

Tipo di motore	Monocilindrico, 4 tempi
Cilindrata	692,7 cm ³
Alesaggio / corsa	105/80 mm
Potenza	55 kW (74 CV) a 8.000 giri/min
Coppia	73,5 Nm a 6.500 giri/min
Rapporto di compressione	12,7:1
Cambio	6 marce
Lubrificazione	Lubrificazione a circolazione forzata con 2 pompe dell'olio
Raffreddamento	Raffreddamento a liquido
Frizione	Frizione antisaltellamento APTC, a comando idraulico
Starter / batteria	Starter elettrico / 12V 8,6Ah
Sistema di iniezione	Iniezione elettronica Keihin (corpo farfallato 50 mm)
Gestione motore / accensione	Keihin EMS con ride by wire, doppia accensione
Distribuzione	4 V/OHC con leve di aspirazione e bilanciere di scarico
Silenziatore di scarico	Silenziatore in acciaio inossidabile con catalizzatore regolato
Trasmissione primaria	36:79
Trasmissione secondaria	16:42

701 Supermoto

Tipo di motore	Monocilindrico, 4 tempi
Cilindrata	692,7 cm ³
Alesaggio / corsa	105/80 mm
Potenza	55 kW (74 CV) a 8.000 giri/min
Coppia	73,5 Nm a 6.500 giri/min
Rapporto di compressione	12,7:1
Cambio	6 marce
Lubrificazione	Lubrificazione a circolazione forzata con 2 pompe dell'olio
Raffreddamento	Raffreddamento a liquido
Frizione	Frizione PASC (Power Assist Slipper Clutch), a comando idraulico
Starter / batteria	Starter elettrico / 12V 8,6Ah
Sistema di iniezione	Iniezione elettronica Keihin (corpo farfallato 50 mm)
Gestione motore / accensione	Keihin EMS con ride by wire, doppia accensione
Distribuzione	4 V/OHC con leve di aspirazione e bilanciere di scarico
Silenziatore di scarico	Silenziatore in acciaio inossidabile con catalizzatore regolato
Trasmissione primaria	36:79
Trasmissione secondaria	16:42

701 Enduro

Tipo di motore	Monocilindrico, 4 tempi
Cilindrata	692,7 cm ³
Alesaggio / corsa	105/80 mm
Potenza	55 kW (74 CV) a 8.000 giri/min
Coppia	73,5 Nm a 6.500 giri/min
Rapporto di compressione	12,7:1
Cambio	6 marce
Lubrificazione	Lubrificazione a circolazione forzata con 2 pompe dell'olio
Raffreddamento	Raffreddamento a liquido
Frizione	Frizione PASC (Power Assist Slipper Clutch), a comando idraulico
Starter / batteria	Starter elettrico / 12V 8,6Ah
Sistema di iniezione	Iniezione elettronica Keihin (corpo farfallato 50 mm)
Gestione motore / accensione	Keihin EMS con ride by wire, doppia accensione
Distribuzione	4 V/OHC con leve di aspirazione e bilanciere di scarico
Silenziatore di scarico	Silenziatore in acciaio inossidabile con catalizzatore regolato
Trasmissione primaria	36:79
Trasmissione secondaria	15:46

Ciclistica

Telaio

Telaio	A traliccio in acciaio al cromo-molibdeno, verniciato a polvere	A traliccio in acciaio al cromo-molibdeno, verniciato a polvere
Telaio posteriore	Serbatoio autoportante in poliammide	Serbatoio autoportante in poliammide
Manubrio	Alluminio, conico, Ø 28/22 mm	Alluminio, conico, Ø 28/22 mm
Sospensione anteriore	WP APEX steli rovesciati Ø 48 mm	WP XPLORE steli rovesciati Ø 48 mm
Sospensione posteriore	Ammortizzatore WP APEX con leveraggio	Ammortizzatore WP XPLORE con leveraggio
Escursione anteriore / posteriore	215/240 mm	250/250 mm
Freno anteriore	Pinza con attacco radiale a quattro pistoncini Brembo, disco del freno Ø 320 mm	Pinza flottante a due pistoncini Brembo, disco del freno Ø 300 mm
Freno posteriore	Pinza flottante a pistoncino singolo Brembo, disco del freno Ø 240 mm	Pinza flottante a pistoncino singolo Brembo, disco del freno Ø 240 mm
ABS	Bosch 9.1 MP (ABS sensibile all'angolo di piega, disinseribile)	Bosch 9.1 MP (ABS sensibile all'angolo di piega, disinseribile)
Ruota anteriore / posteriore	Ruote a raggi con cerchi in alluminio per tubeless, 3,50 x 17"; 5,00 x 17"	Ruote a raggi con cerchi in alluminio, 1,85 x 21"; 2,50 x 18"
Pneumatici anteriore / posteriore	120/70 ZR17; 160/60 ZR17	90/90 R21; 140/80 R18
Catena	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"
Inclinazione canotto sterzo	63,6°	62,3°
Offset piastra forcella	35 mm (33 mm)	24 mm (22 mm)
Interasse	1.475 ± 15 mm	1.505 ± 15 mm
Altezza libera da terra	238 mm	270 mm
Altezza sella	890 mm	925 mm
Capacità serbatoio	13,0 litri / 2,5 litri di riserva	13,0 litri / 2,5 litri di riserva
Peso a secco	148 kg	147 kg

Dotazioni di serie

Entrambi i modelli dispongono del controllo della trazione sensibile all'angolo di piega, di 2 riding mode, del cambio con funzione Easy Shift e dell'ABS sensibile all'angolo di piega.

Una moto tutta tua



Niente è più facile che finanziare la moto che hai sempre sognato. Grazie al partner finanziario di Husqvarna Motorcycles, salire su una moto nuova è più semplice di quanto avresti mai potuto immaginare. Le nostre soluzioni finanziarie, specifiche per il mercato delle due ruote e personalizzate in base alle singole esigenze, ti permettono di metterti subito in sella alla tua motocicletta e di scoprire il mondo su due ruote. Per maggiori informazioni contatta semplicemente il concessionario Husqvarna Motorcycles più vicino.



Conquista le strade con la massima fiducia e massimizza la tua esperienza con l'estensione di garanzia di Husqvarna Motorcycles. È davvero semplice: ti basta prolungare la garanzia standard del produttore prima della sua scadenza. Puoi estendere la garanzia ogni anno per un massimo di 12 anni o 80.000 km dopo l'acquisto. Quando la copertura è attiva, potrai comunicare eventuali sinistri semplicemente tramite il tuo concessionario Husqvarna Motorcycles autorizzato. Il miglior servizio esistente. Inoltre, la garanzia della motocicletta può essere trasferita in caso di passaggio di proprietà: sarai sempre tranquillo alla guida della tua motocicletta Husqvarna, nuova o usata che sia.



Grazie al Mobility Service a vita* di Husqvarna Motorcycles, sarai coperto per 12 mesi gratuitamente. Per ogni intervento di manutenzione presso il tuo concessionario Husqvarna Motorcycles autorizzato, il tuo Mobility Service a vita si prolunga gratuitamente fino alla prossima manutenzione ovvero di un max di 12 mesi! Grazie all'Assistance Centre, raggiungibile 24 ore su 24 in tutta Europa, anche i guasti non saranno un problema. Per maggiori dettagli visita <http://husqvarna-motorcycles.com/mobilityservice>.

Husqvarna Motorcycles Finance, Extended Warranty e Mobility Service potrebbero non essere disponibili in tutti i mercati. Per le offerte e le condizioni nel tuo paese chiedi al concessionario Husqvarna Motorcycles autorizzato più vicino.

*A vita significa max 60.000 km o 8 anni – a seconda di quale delle opzioni si verifica prima – per i modelli monocilindrici e max 80.000 km o 8 anni – a seconda della condizione che si verifica per prima – per i modelli bicilindrici.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

E' sconsigliato imitare le scene d'azione qui riprodotte!
I motociclisti qui ritratti sono piloti professionisti. Le fotografie sono state realizzate in circuiti chiusi o su strade chiuse al traffico. Husqvarna Motorcycles invita tutti i motociclisti a indossare l'abbigliamento di protezione prescritto e a guidare in modo responsabile, nel rispetto delle disposizioni del Codice della Strada. Le moto pubblicate in questo prospetto sono idonee all'uso su strada solo nella versione omologata. Al momento dell'acquisto di una moto e quando ci si mette alla guida per la prima volta, osservare rigorosamente le avvertenze generali e quelle di pericolo contenute nel libretto d'uso (in particolare i limiti di velocità prescritti). Alcuni articoli della linea Accessori Husqvarna Motorcycles non sono omologati per l'uso su strada (a seconda del Paese). Per maggiori informazioni rivolgersi al proprio concessionario Husqvarna Motorcycles. I veicoli illustrati possono differire in alcuni particolari dai modelli di serie e sono in parte provvisti di optional acquistabili a fronte di un sovrapprezzo. Tutti i dati sulla fornitura, l'aspetto, le prestazioni, le dimensioni e i pesi dei veicoli sono forniti senza impegno e fatti salvi refusi, errori di stampa, di composizione e omissioni; si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento, le modifiche del caso. Si fa presente che le specifiche dei modelli possono variare da paese a paese.



Husqvarna Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria
www.husqvarna-motorcycles.com

