

FOR | PIONEERS

Norden



Norden 901
2022

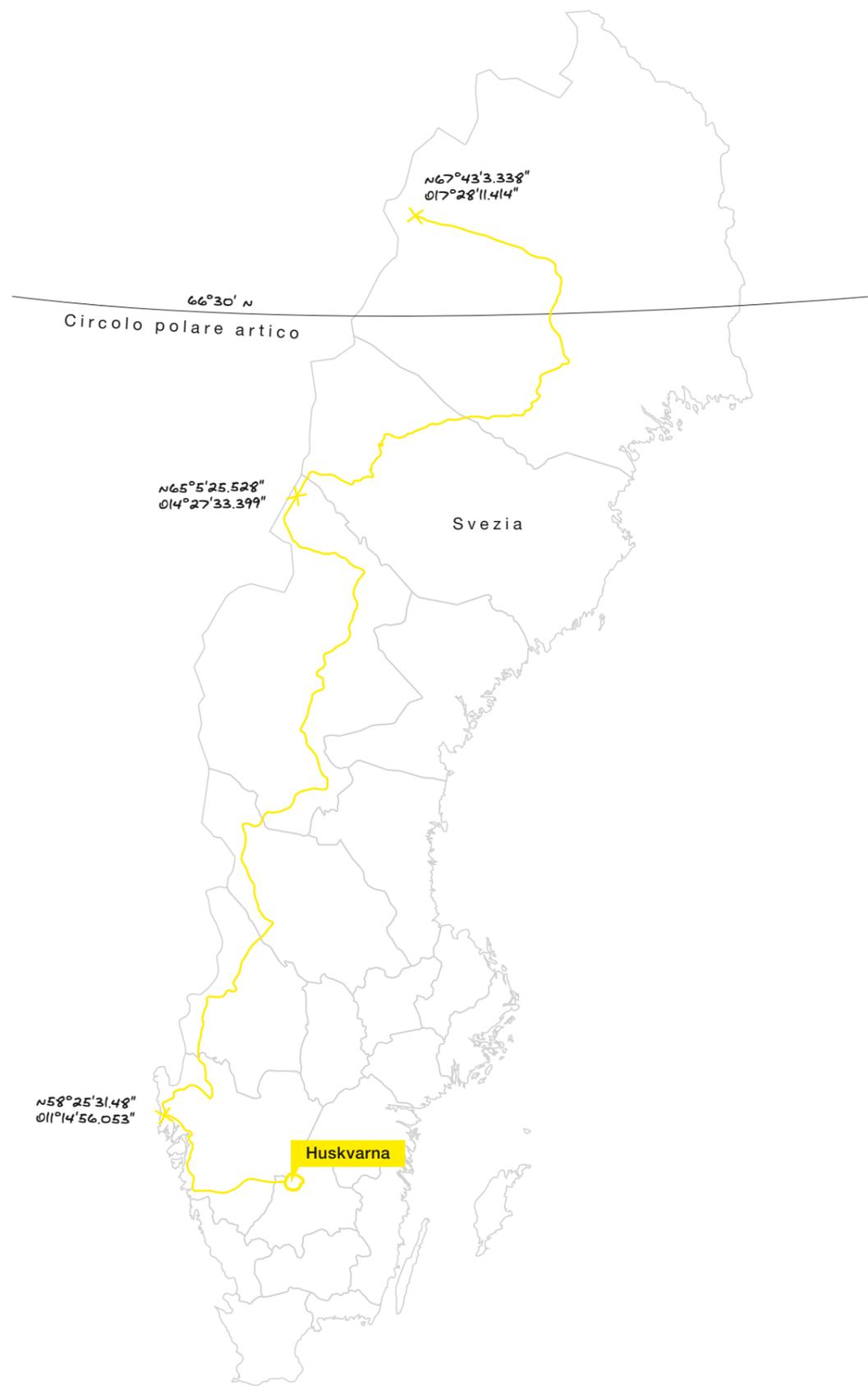


Husqvarna®
MOTORCYCLES



Nord

LA META PERFETTA PER EVADERE. NON IMPORTA QUANTO IN LÀ TI SPINGI, NON CI SONO CARTELLI A INDICARTI CHE SEI ARRIVATO, SOLO CHILOMETRI INFINITI DI PINI, LAGHI E PAESAGGI MEMORABILI.



Lyndon Poskitt

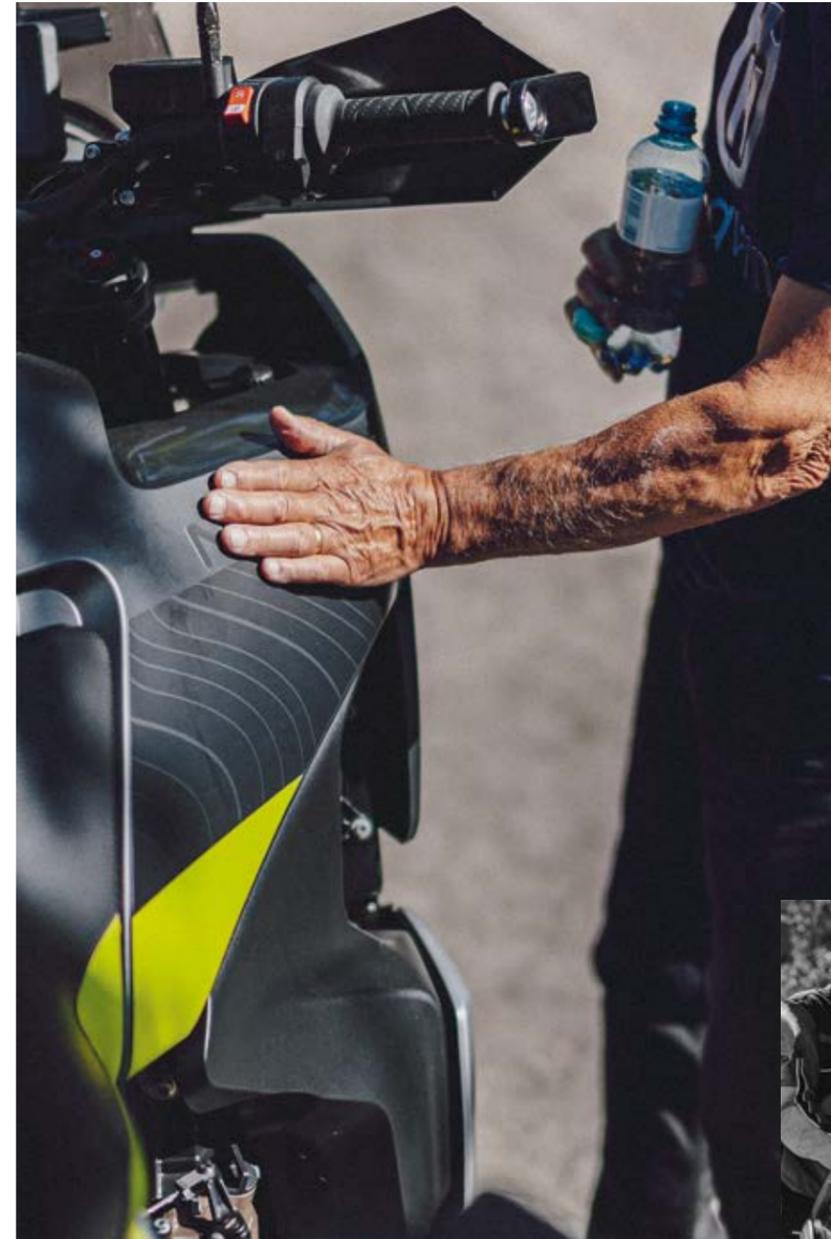
L'AMBASSADOR DELLA NORDEN 901 È UN NOTO GLOBETROTTER CHE HA PERCORSO OLTRE 245.000 KM IN 70 PAESI DIVERSI. LYNDON VIAGGIA VERSO NORD PER SCOPRIRE I LUOGHI CHE HANNO ISPIRATO LA NOSTRA NUOVA MOTO DA VIAGGIO.

Un nuovo viaggio con antiche origini.

La vita stessa è un'avventura e, come tutti i viaggi, deve iniziare da qualche parte. Questa storia comincia nella cittadina di Huskvarna oltre cento anni fa ed è ancora una volta il punto di partenza per un nuovo viaggio verso nord con la Norden 901 di Husqvarna Motorcycles.



ARNE WALLERSTEDT È UN UOMO LA CUI COLLEZIONE DI MOTO, T-SHIRT E STORIE È L'EMBLEMA DELL'ESPRESSIONE "PASSIONE HUSKY".



ARNE CONNY

DUE GRANDI AMICI CHE UN TEMPO DOMINAVANO LE COMPETIZIONI MOTOCICLISTICHE IN SVEZIA.



Per avere un'idea complessiva della passione che ancora oggi alimenta Husqvarna Motorcycles, Lyndon incontra alcuni dei fan "Husky" più fedeli in circolazione. Arne Wallerstedt possiede una collezione di moto iconiche e memorabilia che sono la rappresentazione concreta del viaggio pionieristico del marchio fino alle vette del motocross.

È a questa tradizione di lunga data che Husqvarna Motorcycles attinge per creare moto che assicurano prestazioni ottime su vari tipi di terreni. Questi elementi sono riscontrabili nell'eccellente qualità costruttiva che fa della Norden 901 un'ottima moto da viaggio, sia in strada che in offroad. Grazie al design intelligente e all'ingegneria innovativa, il peso della moto risulta più vicino al centro di gravità. Ciò le permette di essere molto agile e bilanciata, dovunque la porti il tragitto.



*NON IMPORTA QUANTO TI SPINGI LONTANO
DAI SENTIERI BATTUTI, PERCHÉ L'APP
RIDE HUSQVARNA MOTORCYCLES TI
PERMETTE DI RESTARE CONNESSO
CON CIÒ CHE È DAVVERO IMPORTANTE.*





QUALUNQUE SIA LA RAGIONE CHE TI PORTA
A VIAGGIARE, L'EVASIONE DOVREBBE ESSERE
IN CIMA ALLA TUA LISTA DELLE PRIORITÀ.
QUANTO PIÙ TI AVVENTURI LONTANO DAI
SENTIERI BATTUTI, TANTO PIÙ IL VIAGGIO
TI REGALA UN SENSO DI LIBERAZIONE.



N58°25'31.48"
Ø11°14'56.053"



Mentre la città di Huskvarna scompare alle sue spalle, Lyndon passa rapidamente alla marcia più alta e inizia a macinare chilometri senza sforzo. Procedendo a pieno ritmo verso la costa, si pone l'obiettivo di inseguire il famoso sole di mezzanotte sul Mare del Nord. Grazie alla perfetta ergonomia della sella della Norden 901, le ore passano in totale comodità, permettendogli di concentrarsi semplicemente sul piacere del viaggio.

Arrivare sulla spiaggia mette davvero alla prova le capacità della Norden 901 in offroad. Sono necessari tutti i 220 mm di escursione della forcella per affrontare gli scogli e il terreno irregolare. Poco dopo aver trascorso ore ad accompagnare le curve sull'asfalto, le sospensioni WP APEX mostrano ora le loro qualità nella guida in fuoristrada assorbendo tutte le asperità del fondo sconnesso. Alla fine, il punto per accamparsi trovato da Lyndon lo ripaga sicuramente di tutta la fatica.

A side-profile photograph of a rider on a Nordén 901 motorcycle, captured in motion on a dirt road. The motorcycle is primarily black with bright yellow-green accents on the fuel tank and side panels. The rider is wearing a grey jacket and black riding pants. The background is a blurred green landscape, suggesting speed. A white line points from the text to the front fork area of the motorcycle.

CON 220 MM DI ESCURSIONE,
LA FORCELLA WP APEX
DELLA NORDEN 901 È PRONTA
PER QUALUNQUE PERCORSO
FUORISTRADA DETTATO DALL'IMPULSO,
OVUNQUE POSSA PORTARE.



~58°5'15.7943" 012°24'9.656"

A casa, lontano da casa. Diretta a nord, la Norden 901 pennella le curve lungo la famosa strada Brudfjällsvägen con agile disinvoltura, grazie al suo baricentro basso. Il percorso conduce presto fuori dalla strada asfaltata e si immerge nella natura lungo la TET (Trans Euro Trail). Si tratta di un posto remoto e presto ti rendi conto di quanta distanza hai messo tra te e i comfort della vita cittadina. Eppure, con la modalità offroad selezionata e una coppia di validi pneumatici Pirelli Scorpion Rally STR, Lyndon e la sua Norden 901 sembrano perfettamente a proprio agio.



SELEZIONARE I RIDING MODE È INTUITIVO ED È FACILE FARLO ANCHE DURANTE LA MARCIA. IN UN ATTIMO, LA NORDEN SI SENTE A PROPRIO AGIO SU QUESTI PERCORSI FUORISTRADA PIÙ IMPEGNATIVI, PROPRIO COME SULL'ASFALTO.

Norden 901

Ispirata dal nord, costruita per il mondo.

La Norden 901 è una valida moto da viaggio adatta a qualunque terreno con lo stesso fascino aspro che caratterizza i territori del nord. Potente, comoda e agile, questa moto permette di superare le numerose sfide incontrate dal viaggiatore moderno. Dagli spostamenti quotidiani fino ai paesaggi più remoti, le caratteristiche della Norden 901 ti invitano ad andare là fuori, puntare in alto e spingerti lontano.

MANIGLIE DEL PASSEGGERO ROBUSTE, CON UNA BELLA FORMA E BEN POSIZIONATE

COMODA SELLA ERGONOMICA CON ALTEZZA REGOLABILE DI 20 MM



MOTORE BICILINDRICO PARALLELO DA 889 cm³ MESSO A PUNTO APPPOSITAMENTE PER L'USO ADVENTURE. (INTERVALLI DI MANUTENZIONE OGNI 15,000 KM)



IL VIAGGIO NON SI LIMITA ALLE BUONE CONDIZIONI ALLA LUCE DEL GIORNO. CON UN POTENTE FARO LED, LUCI DI MARCIA DIURNA E FARETTI SUPPLEMENTARI INTEGRATI, SEI SICURO DI RUSCIRE A VEDERE E DI ESSERE VISTO.



LE INFORMAZIONI SONO FONDAMENTALI IN OGNI VIAGGIO. UN DISPLAY TFT AD ALTA VISIBILITÀ TI MOSTRA TUTTO CIÒ CHE TI SERVE SAPERE PER CONTINUARE A ESPLORARE, DOVUNQUE TI STIA PORTANDO IL VIAGGIO.

INTERRUTTORE FARETTI SUPPLEMENTARI



CONTINUA AD ANDARE AVANTI CON I VALIDI PNEUMATICI PIRELLI SCORPION RALLY STR MONTATI SU RUOTE A RAGGI TUBELESS IN ALLUMINIO. (2,50 x 21" ANTERIORE; 4,50 x 18" POSTERIORE)



LA NORDEN 901 VANTA UN MOTORE BICILINDRICO PARALLELO DA 889 cm³ CON 77 kW (105 CV) A 8000 GIRI/MIN E 100 Nm DI COPPIA A 6500 GIRI/MIN.



AMPIA SELLA PER SEDERSI COMODI IN DUE E LO SPAZIO DESTINATO AI BAGAGLI NECESSARI NEI LUNGI VIAGGI.



PARTI PER IL TUO PROSSIMO VIAGGIO CON LE BORSE MORBIDE APPPOSITAMENTE REALIZZATE PER LA NORDEN. RESISTENTI E FACILI DA MONTARE.



A VOLTE IL VIAGGIO COPRE DISTANZE TALMENTE REMOTE CHE IL CARBURANTE INIZIA A SCARSEGGIARE. CON UN SERBATOIO DA 19 L E UN MOTORE EFFICIENTE, SI PUÒ TRANQUILLAMENTE CONTINUARE A GUIDARE.

LA FORMA PARTICOLARE DEL SERBATOIO ASSICURA GRANDE AUTONOMIA, FORME SNELLE TRA LE GAMBE E PESI CONCENTRATI VERSO IL BASSO.



CARENA ANTERIORE INTEGRATA
CON CUPOLINO PER UN'ELEVATA
PROTEZIONE DAL VENTO

CARATTERISTICO FARO
LED ROTONDO CON FARETTI
SUPPLEMENTARI INTEGRATI

VERSATILI PNEUMATICI DA STRADA
ORIENTATI ALL'OFFROAD - PIRELLI SCORPION
RALLY STR, 90/90-21 ANTERIORE E
150/70-18 POSTERIORE



↕ 20 mm

LA NORDEN 901 OFFRE DUE POSIZIONI
DELLA SELLA CON ALTEZZA REGOLABILE
DI 20 MM. QUESTO TI GARANTISCE DI
RIUSCIRE A METTERE I PIEDI A TERRA
O DI GUIDARE COMODAMENTE, QUALUNQUE
SIA LA TUA STATURA.

↔ 30 mm

BRACCIA PIÙ O MENO
LUNGHE, POSIZIONE DI
ATTACCO O PIÙ RILASSATA:
I 30 MM DI REGOLAZIONE
DEL MANUBRIO DELLA
NORDEN 901 TI PERMETTONO
DI TROVARE LA POSIZIONE
OTTIMALE PER VIAGGIARE.



LA NORDEN 901 NASCE DA UNA LUNGA TRADIZIONE DI MOTOCICLETTE PLASMATE PER RESISTERE ALL'ASPRO PAESAGGIO NORDICO.



TRA BLÅSSJÖN (IL LAGO BLU) E STEKENJÖKK PASSA UNA DELLE STRADE SVEDESI PIÙ ALTE, LA VILDMARKSVÄGEN.



STEKENJÖKK È UN LUOGO SPLENDIDO PER FARE UNA PAUSA E AMMIRARE IL PANORAMA.



Vale la pena fare una deviazione. Le vere perle, in qualunque viaggio, sono spesso dei segreti ben nascosti riservati esclusivamente a chi li conosce. Lyndon decide di deviare dal suo tragitto verso nord per seguire un itinerario panoramico che gli è stato fortemente consigliato dalla gente del posto. La deviazione comporta 600 km aggiuntivi ricchi di paesaggi pittoreschi, ma sono proprio i dislivelli a dare a Lyndon l'opportunità di testare i 77 kW (105 CV) del potente bicilindrico parallelo.

Sebbene la strada non sia frequentata da turisti, Lyndon deve comunque superare il camper svedese di turno. Un colpo all'Easy Shift e un tocco alla manopola dell'acceleratore ride by wire richiamano all'istante 100 Nm di coppia, mentre lui sfreccia con facilità. Vedendo la Norden 901 accelerare e allontanarsi lungo un remoto tratto di strada con la neve accumulata sui lati è evidente come questo sia il posto che ne ha ispirato il nome.



N65°5'25.528" 014°27'33.399"



A questo punto del viaggio Lyndon ha avuto un tempo più che sufficiente per familiarizzare con la sua moto. Con la sella nella posizione più alta e il manubrio regolato in avanti, la sua statura di quasi un metro e novanta si fonde comodamente con le belle forme ergonomiche della Norden.

N67°43'3.338" 017°28'11.414"



UNA PARTE DEL DIVERTIMENTO DEL VIAGGIARE SU DUE RUOTE È CHE TI PORTA IN LUOGHI IN CUI NORMALMENTE NON ANDRESTI CON ALTRI MEZZI.

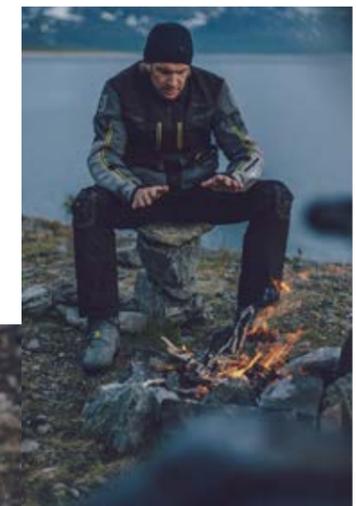
Il Circolo polare artico. Da quando ha guidato al Circolo Polare Artico in Alaska, l'obiettivo di Lyndon è sempre stato quello di esplorare quest'area sul continente europeo. Il superamento del parallelo a 66°30' N equivaleva a una "missione compiuta" per il globetrotter, ma la Norden non aveva ancora portato a termine il suo lavoro. Costeggiando il Lago Akkajaure, l'agilità della moto è stata ancora una volta chiamata a raccolta per superare condizioni della strada sempre peggiori. Oscillando da una parte all'altra e giocando con le asperità in un divertente slalom, è chiaro che, anche con il pieno carico dei bagagli, Lyndon continua ad avere il pieno controllo. Grazie alle robuste ruote a raggi da 21" all'anteriore e da 18" al posteriore, le buche non sono assolutamente una preoccupazione per lui. A questo punto, l'ultima stazione di servizio è letteralmente troppo indietro per ricordarla, ma grazie all'efficientissimo motore da 889 cm³ e alla capacità del serbatoio da 19 l della Norden, Lyndon può ancora viaggiare per qualche chilometro.

Stabilito finalmente dove accamparsi, può sedersi e ammirare la vista che questo viaggio su due ruote gli ha procurato. Come accade a ogni appassionato di viaggi, non passa molto prima che l'attenzione di Lyndon si rivolga alla prossima meta.



IL CIRCOLO POLARE ARTICO SARÀ ANCHE UN LUOGO REMOTO, MA OSPITA UNA CIRCUITO!

LAGGIÙ SEI DAVVERO VICINISSIMO ALLA NATURA. CONFORME AGLI STANDARD SULLE EMISSIONI EURO 5, LA NORDEN 901 È DETERMINATA A NON DISTRUGGERLA.



GOPRO PER DOCUMENTARE
TUTTE LE TUE AVVENTURE.

LO SMARTPHONE CON L'APP
RIDE HUSQVARNA MOTOR-
CYCLES PER RESTARE
CONNESSO ANCHE QUANDO
HAI L'IMPRESSIONE DI
ESSERE DAVVERO LONTANO
DA TUTTO E DA TUTTI.

BORSA IMPERMEABILE:
L'ABBIGLIAMENTO ESSENZIALE UNA
VOLTA GIUNTO A DESTINAZIONE E
UN MATERASSINO ARROTOLABILE.

UN'AMPIA TASCA PER
RIPORRE CIÒ CHE
POTREBBE SERVIRTI
A PORTATA DI MANO
DURANTE LA MARCIA.

BORSA LATERALE DESTRA:
ATTREZZATURA DA CUCINA,
UTENSILI E QUALCHE
PEZZO DI RICAMBIO.

BORSA LATERALE SINISTRA:
ATTREZZATURA DA CAMPEGGIO,
AD ESEMPIO TENDA E SACCO
A PELO.

Ogni pilota affronta il proprio viaggio in modo unico e ha bisogno di cose diverse per renderlo indimenticabile. La preparazione è sempre fondamentale e inizia con l'avere una compagna a due ruote affidabile. Tuttavia, anche se l'obiettivo è portare solo ciò che è assolutamente necessario, è importante avere tutta l'attrezzatura giusta quando ci si avventura verso l'ignoto.

Viaggia a modo tuo.

Abbigliamento e Accessori
Tecnici per ottimizzare
il tuo viaggio.

Husqvarna Motorcycles propone un'ampia scelta di Abbigliamento e Accessori Tecnici per consentire di muoverti esattamente nella maniera che desideri. Che si tratti di protezione per te o per la tua moto, o semplicemente di una questione di stile, c'è sempre un articolo disponibile per rendere il viaggio davvero indimenticabile.



AKRAPOVIČ "SLIP-ON LINE"



SET DI TAPPI

CONNECTIVITY UNIT



BORSA DA VIAGGIO





CROSSAIRE
3 SRS BOOTS



SCALAR WP
JACKET



MX-9 ADV
MIPS® HELMET



SCALAR WP PANTS



SCALAR
GLOVES

È IMPORTANTE ESSERE UN
TUTT'UNO CON LA MOTO, IN
QUANTO TI PERMETTE DI
SENTIRTI COMODO, CONNESSO
E SICURO. QUESTA SENSAZIONE
VIENE AMPLIFICATA QUANDO NE
RISPECCHI ANCHE LO STILE.



Motore

Norden 901

Tipo di motore	Bicilindrico parallelo DOHC a 4 tempi
Cilindrata	889 cm ³
Alesaggio/corsa	90,7/68,8
Potenza	77 kW (105 CV) a 8.000 giri/min
Coppia	100 Nm a 6.500 giri/min
Rapporto di compressione	13,5:1
Cambio	6 marce
Lubrificazione	Lubrificazione a circolazione forzata con 2 pompe dell'olio
Raffreddamento	A liquido con intercooler aria/olio
Frizione	PASC™ antisaltellamento, comando meccanico
Starter/batteria	Starter elettrico/12V 10Ah
Sistema di iniezione	DKK Dellorto (corpo farfallato 46 mm)
Gestione motore/accensione	Bosch EMS con ride by wire
Distribuzione	4 valvole per cilindro / DOHC
Silenziatore	In acciaio inossidabile
Trasmissione primaria	39:75
Trasmissione secondaria	16:45
Controllo di trazione	MTC (cornering, 3 riding mode + mode EXPLORER opzionale)

Ciclistica

Telaio	Telaio in acciaio al cromo-molibdeno con il motore che funge da elemento portante, verniciato a polvere
Telaio posteriore	Traliccio in acciaio al cromo-molibdeno, verniciatura a polvere
Manubrio	Alluminio, conico, Ø 28/22 mm
Sospensione anteriore	Forcella WP APEX a steli rovesciati Ø 43 mm
Regolazioni	Compressione, estensione
Sospensione posteriore	Ammortizzatore WP APEX
Regolazioni	Estensione, precarico
Escursione anteriore/posteriore	220 mm/215 mm
Freno anteriore	2 pinze con attacco radiale a 4 pistoni, disco del freno Ø 320 mm
Freno posteriore	pinza flottante a 2 pistoni, disco del freno Ø 260 mm
ABS	Bosch 9.1 ME (comprende ABS sensibile all'angolo di piega e modalità Offroad, disinseribile)
Ruota anteriore/posteriore	A raggi con cerchio in alluminio, 2.50 x 21"; 4.50 x 18"
Pneumatici anteriore/posteriore	Pirelli Scorpion Rally STR 90/90 R 21; 150/70 R 18
Catena	X-Ring 520
Inclinazione canotto sterzo	64,2°
Offset piastra forcella	30 mm
Avancorsa	106,9 mm
Interasse	1.513 mm ± 15 mm
Altezza libera da terra	252 mm
Altezza sella	854/874 mm
Capacità serbatoio (circa)	19,0 litri
Peso a secco (circa)	204 kg

Dotazioni elettroniche

Modalità ABS	Street (cornering) / Offroad
Ride Modes	Street, Rain, Offroad, Explorer (opzionale)
Gestione motore	MTC, MSR, Easy Shift
Cruise Control	Di serie
Accessori tecnici	Connectivity Unit, TPMS, manopole e selle riscaldate
Connettività	Navigazione Turn-by-Turn, chiamate in ingresso, selezione brani musicali

Una moto tutta tua



Niente è più facile che finanziare la moto che hai sempre sognato. Grazie al partner finanziario di Husqvarna Motorcycles, salire su una moto nuova è più semplice di quanto avresti mai potuto immaginare. Le nostre soluzioni finanziarie, specifiche per il mercato delle due ruote e personalizzate in base alle singole esigenze, ti permettono di metterti subito in sella alla tua motocicletta e di scoprire il mondo su due ruote. Per maggiori informazioni contatta semplicemente il concessionario Husqvarna Motorcycles più vicino.



Conquista le strade con la massima fiducia e massimizza la tua esperienza con l'estensione di garanzia di Husqvarna Motorcycles. È davvero semplice: ti basta prolungare la garanzia standard del produttore prima della sua scadenza. Puoi estendere la garanzia ogni anno per un massimo di 12 anni o 80.000 km dopo l'acquisto. Quando la copertura è attiva, potrai comunicare eventuali sinistri semplicemente tramite il tuo concessionario Husqvarna Motorcycles autorizzato. Il miglior servizio esistente. Inoltre, la garanzia della motocicletta può essere trasferita in caso di passaggio di proprietà: sarai sempre tranquillo alla guida della tua motocicletta Husqvarna, nuova o usata che sia.



Grazie al Mobility Service a vita* di Husqvarna Motorcycles, sarai coperto per 12 mesi gratuitamente. Per ogni intervento di manutenzione presso il tuo concessionario Husqvarna Motorcycles autorizzato, il tuo Mobility Service a vita si prolunga gratuitamente fino alla prossima manutenzione ovvero di un max di 12 mesi! Grazie all'Assistance Center, raggiungibile 24 ore su 24 in tutta Europa, anche i guasti non saranno un problema. Per maggiori dettagli visita <http://husqvarna-motorcycles.com/mobilityservice>

Husqvarna Motorcycles Finance, Extended Warranty e Mobility Service potrebbero non essere disponibili in tutti i mercati. Per le offerte e le condizioni nel tuo paese chiedi al concessionario Husqvarna Motorcycles autorizzato più vicino.

*A vita significa max 60.000 km o 8 anni – a seconda di quale delle opzioni si verifica prima – per i modelli monocilindrici e max 80.000 km o 8 anni – a seconda della condizione che si verifica per prima – per i modelli bicilindrici.

Esclusione di responsabilità

E' sconsigliato imitare le scene d'azione qui riprodotte!

I motociclisti qui ritratti sono piloti professionisti. Le fotografie sono state realizzate in circuiti chiusi o su strade chiuse al traffico. Husqvarna Motorcycles invita tutti i motociclisti a indossare l'abbigliamento di protezione prescritto e a guidare in modo responsabile, nel rispetto delle disposizioni del Codice della Strada. Le moto pubblicizzate in questo prospetto sono idonee all'uso su strada solo nella versione omologata. Al momento dell'acquisto di una moto e quando ci si mette alla guida per la prima volta, osservare rigorosamente le avvertenze generali e quelle di pericolo contenute nel libretto d'uso (in particolare i limiti di velocità prescritti). Alcuni articoli della linea Accessori Husqvarna Motorcycles non sono omologati per l'uso su strada (a seconda del Paese). Per maggiori informazioni rivolgersi al proprio concessionario Husqvarna Motorcycles. I veicoli illustrati possono differire in alcuni particolari dai modelli di serie e sono in parte provvisti di optional acquistabili a fronte di un sovrapprezzo. Tutti i dati sulla fornitura, l'aspetto, le prestazioni, le dimensioni e i pesi dei veicoli sono forniti senza impegno e fatti salvi refusi, errori di stampa, di composizione e omissioni; si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento, le modifiche del caso. Si fa presente che le specifiche dei modelli possono variare da paese a paese.



Husqvarna Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria
www.husqvarna-motorcycles.com

